EL DIARIO DE PALENCIA.

PERIÓDICO DE INTERESES MORALES Y MATERIALES.

NO SE PUBLICA LOS DIAS FESTIVOS.

REDACCION Y ADMINISTRACION Don Sancho, 13, Palencia | PRECIOS DE SUSCRICION. En la Capital, un mes.... 1 peseta. Fuera, trimestre.. ...... 4 — | AÑO IV.—NÚMERO 755. Miércoles 8 de Marzo de 1882. Número suelto, 5 céntimos. | PUNTOS DE SUSCRICION. En PALENCIA, en la Imprenta y Librería de Alonso y Z. Menendez D. Sancho, 13. | ANUNCIOS Y COMUNICADOS á precios convencionales.

PALENCIA
Y LOS FERRO-CARRILES.

—

III.

Hemos llamado la atencion en nuestro artículo anterior y hemos creido probar en él, que la construccion de la línea directa responde en la actualidad ó responderá dentro de poco á una imperiosa necesidad, obedece al criterio hoy dominante en ferro-carriles y constituye una adicion, una enmienda, al malhadado y absurdo plan de caminos de hierro.

Es un hecho, que para consuelo nuestro no se observa solò en España, que en la concesion de ferro-carriles no siempre ha presidido un espíritu previsor, no ha existido una idea de trascendental alcance, ni se ha atendido en fin lo que debiera á las conveniencias generales. Los diversos compromisos de los gobernantes, sus afinidades politicas con tal ó cual personaje protector de una region determinada, han sido muchas veces el móvil principal en la concesion de líneas férreas; dándose hoy el espectáculo de que con adiciones, con remiendos digámoslo así, váse completando poco á poco un plan general asaz defectuoso. Justo es sin embargo confesar que el mal no es de ahora; parte de aquellos benditos tiempos del 60 al 64, en que obtener subvencion para un ferro-carril, era cosa mas fácil que conseguir hoy una biblioteca popular y en los que como hemos dicho, sin plan alguno determinado se trazaron las mas importantes líneas. La cuestion hoy ha tomado un aspecto muy distinto. A la facilidad en subvencionar de entonces, han sucedido ahora dificultades invencibles; al abandono, un recelo exagerado; á la prodigalidad la tacañeria; de suerte, que para la construccion de un ferro-carril, hay que prescindir por completo del auxilio del Estado. Aquí tiene su orígen otro grave inconveniente en el cual debiera el Gobierno fijar su atencion, y consíste en la precipitacion con que permite la construccion de las líneas que se llevan á cabo por empresas particulares. Estas mirando su propia conveniencia y sus solos intereses, sin tener en cuenta los del pais que ha de utilizar la línea que proyectan, pretenden solo que el trazado se haga por lugares donde su realizacion exija pocos desembolsos. De aquí que no todos los ferro-carriles que las empresas construyen, responden á las verdaderas conveniencias de las regiones de donde parten y donde terminan. Tal sucede con la línea que se proyecta de Valladolid á Calatayud.

Es evidente que las dos regiones de España mas vastas, mas industriosas, mas productivas y mas consumidoras, carecen de un ferro-carril directo que facilite sus relaciones mútuas. Nos referimos á Cataluña y Galicia. La necesidad de unir estas dos regiones separadas, de estrechar sus vínculos comerciales, de favorecer en fin el cambio recíproco de productos, salta á la vista tan luego como se observa, que quien pretenda marchar de unas á otras provinvincias ha de pasar forzosamente por Madrid ó por Miranda. A este fin responde una línea que sino es de absoluta necesidad, es de gran conveniencia al ménos. La razon natural y los mas rudimentarios conocimientos geográficos y económicos, designan como punto de arranque del proyectado ferro-carril á Palencia, y como término Calatayud ó algun otro punto de los comprendidos entre Zaragoza y Miranda á la altura de Tarazona. Pues bien, esta línea pretende empalmarse en Valladolid sin otro objeto que favorecer á esta poblacion, con notorio perjuicio de Cataluña y Galicia, que recorrerán en sus viajes 40 ó 50 kilometros mas que si el arranque estuviera en nuestra poblacion y de Palencia, que se la priva de uno de los elementos á que fia su prosperidad futura.

El ferro-carril que se proyecta seguirá la recta direccion del Duero asentándose en sus orillas; tocará en Sória, perdiendo para ello su marcha rectilínea; atravesará el Guadarrama primero y el Moncayo despues, para empalmar en Calatayud con el ferro-carril de Madrid á Zaragoza.

Esta línea fácil en su primera mitad, ha de resultar en su conjunto mas cara que en el caso de que partiera de Palencia porque se podria sin aumentar su longitud llevarla á cabo perforando solo una montaña, ventaja de que carece el que se proyecta á ménos de prolongar considerablemente su trayecto. El ferro-carril de Palencia á Sória por Baltanás, seria completamente recto y se podria á fin de evitar la perforacion de las dos montañas de que hemos hecho referencia, dirigirle por el norte del Moncayo donde los contrafuertes de la Sierra son ménos accidentados y empalmarle bien en Calatayud ó mejor aun en el ferro-carril de Miranda á Zaragoza, haciéndole pasar entonces por Tarazona. Aun en el supuesto de que las estribaciones de la Sierra de Oca obligáran á que la línea que defendemos tuviera que trazar alguna curva importante, seria su longitud total mas corta que la del proyectado por Valladolid; y la diferencia en la distancia de Cataluña á Galicia, no bajaria de 50 kilometros, teniendo en cuenta el trayecto comprendido entre Valladolid y Palencia que forzosamente habia que recorrer con el proyecto aprobado.

—44—

Con ella no hay que me espante,
ni adormirme puedo en calma,
que del bien gritando en mi alma
el espíritu jigante
está «adelante, adelante»:
eso hace mi mano fuerte;
que al hombre que en pos la muerte
camina mirando al cielo
ni vallas le opone el suelo,
ni vencimientos la suerte,
¿por qué luchar las inciertas
batallas de la ambicion,
que perdidas siempre son,
y sus sendas encubiertas
en sangre y sombras sus puertas
se abren no mas? es mejor
la lealtad con honor
que sin ese luchar rudo
mantiene honrado el escudo
en la honra del señor!
Fiad en mi, tregua ajusto
á vuestra lucha, y acabe
la division; que quien sabe
rechazar de si lo injusto,
defenderos en lo justo
toma sobre si: no odiara
nunca á nadie; es que buscara
siempre el bien y la verdad....

—41—

la cabeza ante la ley,
si razon á la ley niega
la dá al verdugo del rey!

(Entra un Capitan con un pliego: los nobles se agrupan como deliberando, pero enseguida atienden á lo que dice Cisneros, como atraidos por sus palabras.)

Escena IX.

—

Dichos, Sarmiento,

SR. (inclinándose)—Señor!
C. —¿Qué quereis?
S. —Urgente
documento del consejo
os traigo...
C. —Dadme (se le da Sarmiento y Cisneros lee)
Ah, reflejo
de vil malicia; esa gente
en lugar preeminente
firma y á Cisneros echa
á un estremo... bien ¡deshecha
soberbia es la suya y clara,
y torpeza que aceptára!
yo una firma tan estrecha!
Decidles, que á quien le humilla
Cisneros asi résponde, (rompe el papel)
pues nadie le tasa donde

M.C.D.2022

¿Ha debido pues el Gobierno conceder autorizacion para el estudio y construccion de un ferro-carril que á todas luces es menos ventajoso que si su arranque estuviera en Palencia? En manera alguna; por esto deciamos que en la concesion de líneas férreas debiera presidir un espíritu mas recto, mas ínteligente y mas en armonia con el objeto principal de los ferro-carriles; disminuir las distancias todo lo posible.

Que nosotros sepamos y es doloroso confesarlo, nadie en Palencia se ha ocupado de esta cuestion de sobra interesante y á fé nuestra, que para muchos de nuestros convecinos habrá pasado desapercibida. ¿Quién duda que si al hacer la concesion Palencia hubiera protestado de lo que se intentaba llamando para ello en su auxilio á las provincias interesadas, no hubiera podido alcanzar se hubiese dado á la línea en proyecto una resolucion análoga á la que recientemente ha recaido sobre la de Cuenca á Valencia? Si al peticionario del ferro-carril se le hubiera hecho comprender las ventajas del que defendemos, posible es que el ferro-carril á Calatayud arrancara de nuestra poblacion. Y aun ahora mismo, si Palencia interesara al Gobierno en la cuestion haciéndole ver la sinrazon del proyecto; ¿no nos era permitido creer que el Gobierno volveria sobre su acuerdo y anularia una concesion á todas luces inconveniente?

Mediten sobre ello nuestras dignas corporaciones, hagan un llamamiento á los hijos de Palencia y es seguro que con el peso de su influencia ó con el auxilio de su capital los unos y con los conocimientos y la actividad de los otros, no seria tal vez un sueño lo que deseamos.

Terminaremos nuestro propósito, llamando la atencion de las personas que nos hayan dispensado el honor de seguirnos hasta este punto, que completaria el proyecto de hacer á Palencia la ciudad mas importante en ferro-carriles de España, la construccion de otro que arrancando de nuestra poblacion terminara en Zamora, pasando por Rioseco. Poco há, acordóse de una manera definitiva el enlace de las líneas portuguesas con las nuestras de Medina á Zamora y Salamanca; su objeto es facilitar las transacciones mercantiles entre el Norte de Portugal y el de nuestra nacion y mediodia de Francia. Pues bien la que nosotros indicamos responde mucho mejor á estos propósitos.

Nada mas sencillo que su construccion; acaso en España no habria otra mas barata. Escepcion del puente sobre el Carrion y algun otro riachuelo, seria una linea en la que no habria que admirar obra alguna de importancia.

Nuestro deber está cumplido; arrojar la semilla. De los buenos palentinos pende su germinacion; y si á feliz término llevaran nuestro plan, Palencia á nadie envidiaria; su importancia comercial, industrial y hasta militar, estaria por encima de los cálculos mas optimistas.

SYNAG.

Crónica Provincial.

En el pueblo de Herrera de Valdecañas se ha cometido un infanticidio cuya causa instruye el juzgado de Baltanás.

Se ignora quienes hayan sido los autores de semejante barbarie.

Ha fallecido en Valladolid, el Sr. D. Silvano Crehuet, ingeniero de montes de aquella provincia y hermano del de esta, nuestro querido amigo D. Juan al que como á toda su familia, enviamos nuestro mas sentido pésame.

Hoy á las nueve de la mañana dos jóvenes promovieron una cuestion en la calle de Carnicerias, resultando uno de ellos, herido de una pedrada.

El Juzgado entiende en el asunto.

Anoche á las nueve y media se inició un ligero incendio en la casa núm. 9 de la Calle de Don Sancho, que gracias á la serenidad y arrojo del dueño de la misma, Sr. Coterilla, logró con el auxilio de sus hijos y dependientes, dominarle instantáneamente.

Hoy ha sido sepultado el jóven Médico, nuestro amigo Don Ildefonso Miguel Rodriguez acompañando hasta el cementerio numeroso cortejo, prueba de las muchas simpatias al finado.

Acompañamos á su apreciable familia en su justo dolor; y deseamos á nuestro finado amigo eterna felicidad.

Deseariamos que á poderse evitar, y como en todas las poblaciones se hace, los derribos de casas se practicarán al amanecer y no á cualquiera hora como se hace, impidiendo el polvo, el tránsito por la calle.

A los Señores Sócios del Casino que se nos quejan de no hallar alli EL DIARIO, debemos hacer constar que le enviamos con toda regularidad y cuidado.

Ya que escuchando nuestras insinuaciones se tapan los agujeros del asfalto, bueno seria hacer un recorrido en el de los portales de los cuatro cantones á las Pasaderas, que le hace mucha falta.

Suponemos que las medidas contra la mendicidad no serán justicia de Enero, pues vá siendo una verdadera plaga la que de pobres existe, hasta el estremo de quejarse vecinos de que no dejan de ser molestados en sus casas continuamente.

Nuestras autoridades saben que son muchos los vagos y pocos los pobres, y ya que puso mano en el asunto, esperamos no la levante.

Sepamos los pobres que tenemos mendicantes y no nos invadan los que no lo son, y á serlo no tienen porque estar aquí.

Crónica Mercantil.

Bejar 6 de Marzo.

Trigo de 55 á 56 rs. fanega de 92 libras.
Centeno de 32 á 33.
Cebada de 30 á 31.
Garbanzos á 150.

El Corresponsal.

Ciudad-Rodrigo 6 de Marzo.

Trigo de 52 á 53 rs. fanega de 92 libras.
Centeno de 33 á 34.
Cebada de 30 á 31.
Garbanzos á 130.
Patatas á 2 rs. arroba.
Vino de 16 á 18 rs. cántaro.

El Corresponsal.

Salamanca 6 de Marzo.

Trigo de 54 á 55 rs. fanega de 92 libras.
Centeno de 33 á 34.
Cebada de 32 á 33.
Garbanzos á 140.
Carnes de 3 1[2 á 4 rs. libra.
Carnes en vivo á 60 rs. arroba.
Cueros á 7 rs. libra.

El Corresponsal.

Arèvalo 7 de Marzo.

Trigo de 55 rs. á 56 las 94 libras.

—42—

grabe la cruz de Castilla
y que doblar la rodilla
sin razon, es tan estraña
cosa en la sangre de España,
que Cisneros al mirarlo
siente, que en solo pensarlo
su castellana honra daña!
Decid á esos estranjeros
que eso hicieran altaneros,
que en la patria del honor,
no mengua, honra, del señor
cobran nobles y pecheros
y ante la vana hinchazon
de su necia sin razon
de la patria por los fueros
¡aun le sobran á Cisneros
poderes, y corazon! (aprobacion de los nobles)
Y depongan su menguado
teson y pérfido dolo,
que de hoy mas, Cisneros solo
firmará... pues del Estado
cometido á su cuidado
al tener solo la cuenta
una alma tan grande alienta
que su sangre sabrá darle,
antes que torpe mancharle
con la sombra de una afrenta! (los nobles siguen aprobando)

—43—

Haced lo que os mandaran,
tan solo ya en nombre mio;
id, que yo solo os envio
y si en algo os reprocharan
que esas letras os faltaran,
á Vos, de ese honor espejo
Sarmiento, fiado os dejo
en mi anillo mi poder
y os autorizo á prender
hasta á ese mismo Consejo!
(Sale Sarmiento despues de besarle la mano)

Escena X.

—

Dichos Cisneros.

V. NOBLES—Viva el regente!
VIREY. —Ah señor
¿por qué asi no os conocimos
antes, y no comprendimos
Cisneros, vuestro valor?
C, —Mi valor no: algo mejor;
buena voluntad, imán
del patrio amor; santo afán
que mi deseo levanta;
con ella en pos de mi planta
llevé á Castilla hasta Orán.

M.C.D.2022

Centeno de 28 á 29.
Cebada de 30 á 31.
Algarrobas de 24 á 25.
Garbanzos de 130 á 180.

El Corresponsal.

Haro 6 de Marzo.

Trigo de 1.ª de 57 á 59 rs. fanega.
Centeno de 36 á 40.
Cebada de 30 á 33.
Caparrones blancos de 72 á 74.
Alubias valencianas de 76 á 78.
Avena de 21 á 23.
Habas blandas de 46 á 48.
Id. duras á 35.

El Corresponsal.

Cervera de Pisuerga 6 de Marzo.

Trigo sin peso de 46 á 50 reales fanega
Cebada id. de 24 á 28.
Centeno id. de 34 á 38.
Garbanzos de 108 á 144.
Carnes de 12 á 14 cuartos libra.
Vinos de 16 á 20 rs. cántara.

El Corresponsal.

CHINITAS.

Dicen que el Ayuntamiento
formalmente ha requerido
al Juzgado de Partido
para que deje al momento,
por el pretesto *notorio*
de que le son necesarias
las habitaciones varias
que ocupa en el Consistorio.

Precisa todo el espacio
que aquel edificio mide,
y á la Justicia despide
del Consistorial Palacio.

Y aun cuando el Juzgado no halle
donde trasladar su audiencia,
ya le ha puesto Su Excelencia
de patitas en la calle.

Mostróse muy generoso
dándole hospitalidad
y hoy tal generosidad
la recoje presuroso.

Cúmplase ya que lo inicia
del Ayuntamiento el gusto,
pero él no puede ser *justo*
al quedarse sin *Justicia*.

Mas ya comprendo, sí tal,
las razones que ha tenido
para él haber despedido
á esa virtud cardinal.

Se encuentra en sérios apuros
para terminar *las obras*
y no cuenta entre *las sobras*
ni siquiera veinte duros.

Los motivos pues son hartos
y justas pues, sus razones
necesita... ... HABITACIONES
ó lo que es lo mismo..... CUARTOS.

Precisa cuartos á miles.
y él se encuentra sin dinero,
pues *cuartos* tiene el portero
y *cuartos* los alguaciles.

Y si aún así, suficiente
no tiene en manera alguna,
que se los pida á la Luna
que tiene *cuartos crecientes*.

El Standart al referir los detalles del atentado de que ha sido objeto la reina Victoria de Inglaterra dice:

«El asesino tiene cinco piés y seis pulgadas de estatura.»

Es decir; que el asesino es un verdadero fenómeno?

A lo menos á mi se me figura
que lo es
un sugeto que tiene... *cinco piés*
y solo seis pulgadas de estatura.

Claro está y como un hombre con cinco piés no puede andar bien, por que es imposible,

Razon de sobra á mi entender llevaba
quien dijo en un refran muy conocido
lo que aquí ha sucedido:
que *todo el que mal anda mal acaba.*

Hace tiempo que hay en la calle Mayor un rótulo en el cual se lee: «*Que se á trasladado á Valladolid el fabricante de calzado que etc, etc.*»

Sí que se habrá trasladado, pero que se hubiera dejado aquí una letra que sin duda se trasladó tambien.

No estrañarás á mi ver
que yo tu letrero tache:
¡¡hombre!! si has puesto A sin hache
siendo voz del verbo haber.

SERO MIMBRE.

DIÁLOGOS.

—

Un hombre que ha recibido un bofeton, encuentra á un amigo.

—Tu has recibido un bofeton! le pregunta el amigo:

—Ciertamente.

—Que piensas hacer?

—Nada, pues.

—Pero los testigos de tu adversario esperan los tuyos!

—Pueden esperar.. habia tanta gente cuando recibí el bofeton que no necesito otros testigos.......

***

Mi amigo Hretinoscky es un jóven muy amable.

—Tu eres verdaderamente un excelente muchacho, le dije yo anoche.

—Es verdad, me contestó, echando una bocanada de humo; soy un buen niño.

Despues de un rato de meditacion, exclamó.

—Quisiera ver el lugar de la mujer que se casará conmigo!

***

Digame papá, Demóstenes era Diputado?

—No, querido, porqué esta pregunta?

—Porque mi tia decia ayer que Demóstenes y tú haciais una buena pareja.

***

Muchacho! estas ostras no son frescas!

—Si señor, V. se equivoca, y despues no estoy yo dentro para saberlo.

—Eso no prueba mas que una cosa, y es que V. no esta en su lugar.

Variedades.

SAL.

No son solas las mujeres
las que tienen aquí sal,
que los hombres por envidia
la vamos á tener ya;
y en recíproco floreo,
podremos decir los dos
á ellas adios, saladas
y ellas salados, adios.

Esta era una reforma
que los tiempos al traer
traen borrando diferencias
del hombre y de la mujer.

Que ser el hombre el salero
y la mujer ser la sal,
eso contra el mundo entero
estaba siempre muy mal;
y con justicia y razon
por igualdad tan salada,
se puede pagar doblada,
de sal la contribucion.

CULTOS RELIGIOSOS.

JUEVES.—Sta. Francisca viuda.

SOCIEDAD GENERAL
DE
OBRAS PÚBLICAS.

MADRID.—Atocha, 16, bajo.

Se abre suscricion pública en toda España por 42,000 acciones de á 500 pesetas nominales cada una, pagando al suscribir el 20 por 100 del capital de las mismas, ó sean 100 pesetas por accion, segun previene el artículo 6.° de los Estatutos.

En el caso de que los pedidos escediesen del número indicado, se hará la distribucion por riguroso prorateo, quedando las fracciones que no formen accion, á favor de la Sociedad.

La suscricion quedará cerrada el 28 del corriente y los pedidos se reciben en esta plaza, D. Sancho, 4.

Palencia 4 de Marzo de 1882.—Por la Sociedad General de Obras Públicas.—El Corresponsal, *P. Herrero y Rodriguez.*

4—8

FERRO-CARRILES.

LÍNEA DEL NORTE.

HORAS DE LLEGADA A PALENCIA.

Tren.	Procedencia.	Destinos.	Llegada.	Estacion.
Correo.	Madrid.	Líneas del Noroeste.	6 10 m.	Noroeste.
Id.	Madrid.	Santander.	7 38 m.	Norte.
Id.	Santander.	Madrid.	6 52 t.	Id.
Mixto.	Venta de Baños.	Palencia.	8 35 n.	Id.
Expres.	Santander.	Madrid.	10 49 n.	Id.
Expres.	Madrid.	Santander.	1 56 m.	Id.

HORAS DE SALIDA DE PALENCIA.

Tren.	Procedencia.	Destinos.	Salida.	Estacion.
Mixto.	Palencia.	Venta de Baños.	6 20 m.	Norte.
Correo.	Madrid.	Santander.	7 48 m.	Id.
Id.	Santander.	Madrid.	7 2 t.	Id.
Mixto.	Lineas del Noroeste.	Venta de Baños.	9 20 n.	Noroeste.
Expres.	Santander.	Madrid.	10 54 n.	Norte.
Id.	Madrid.	Santander.	2 1 m.	Id.

OBSERVACIONES.

El tren expres de Santander á Madrid, solo pasa los lunes y jueves y el de Madrid á Santander los jueves y domingos; ambos toman viajeros en esta.

LINEA DE ASTURIAS, GALICIA Y LEON.

De Ponferrada y Busdongo llega á Palencia á las 4,56 tarde, y á las 8,44 noche. || De Palencia para Ponferrada y Busdongo á las 6'45 mañana y á las 9 mañana.

MERCANCIAS.

Horas de despacho.—Gran velocidad, todos los dias de 7 de la mañana á 8 de la noche.—Pequeña velocidad, los dias no feriados, de 7 de la mañana á 5 de la tarde.

PALENCIA: Imp. y lit. de Alonso y Z. Menendez.

M.C.D.2022

SECCION DE ANUNCIOS.

VAPORES CORREOS
DE LA
COMPAÑÍA TRASATLÁNTICA
(Antes de A. Lopez y Compañía.)

SERVICIO PARA PUERTO-RICO, HABANA Y VERACRUZ.

Servicio para Colon y Pacífico.

Salidas: de Barcelona los dias 4 y 25 de cada mes; de Valencia, el 5; de Málaga, el 7 y 27; de Cádiz, el 10 y 30; de Santander, el 20; de Coruña; el 21.

Los vapores que salen los dias 4 de Barcelona y 10 de Cádiz, admiten carga y pasaje para las PALMAS *(Gran Canaria)* y VERACRUZ.

Los que salen los dias 25 de Barcelona y 30 de Cádiz, y los que salen el 20 de Santander y el 21 de Coruña, enlazando con servicios antillanos de la misma Compañía Trasatlántica, en combinacion con el ferro-carril de Panamá y línea de vapores del Pacífico, toman carga á flete corrido para los siguientes puntos:

LITORAL DE PUERTO-RICO.—San Juan de Puerto-Rico, Mayagüez, Ponce y guadilla.

LITORAL DE CUBA.—Santiago de Cuba, Gibara y Nuevitas.

AMÉRICA CENTRAL.—Sabanilla, Colon y todos los principales puertos del Pacífico, como Punta Arenas, San Juan del Sur, San José de Guatemala, Champerico, Salina Cruz.

NORTE DEL PACIFICO.—Todos los puertos principales desde Panamá á California como Acapulco, Manzanillo, Mazatlan y San Francisco de California.

SUR DEL PACIFICO.—Todos los puertos principales desde Panamá á Valparaíso como Buenaventura, Guayaquil, Payta, Callao, Arica, Iquique, Caldera, Coquimbo y Valparaíso.

Rebajas á familias.—Precios convencionales por aposentos de lujo.—Rebajas por pasajes de ida y vuelta.—Billetes de tercera clase para Habana, Puerto-Rico y sus litorales, 35 duros.—De tercera preferente con más comodidad, á pesos 50 para Puerto Rico y 60 pesos para Habana.

SEGUROS.—La Compañía, por medio de sus agentes, facilita á los cargadores el asegurar las mercancías hasta su entrega en el punto de destino.

Darán detalles, etc. calle Mayor, 62.

LA ACTIVIDAD.

AGENCIA DE NEGOCIOS
DE
FELINO F. VILLARÁN,
14, Herreros, 14.

El objeto de la actividad es ocuparse de todo lo que pueda escusar falta de presentacion al individuo que tenga necesidad de ventilar sus asuntos.

Por 1 y 1|4 por 0|0 comision representa á las corporaciones Municipales, encargándose de la confeccion de Amillaramientos, Repartimientos, matrículas de subsidio, cuentas, presupuestos y todo lo relativo á las mismas, adelantándolas cuantas cantidades sean necesarias, en cuenta corriente y con un pequeño interés, á fin de que se vean libres en la *plaga* de comisionados.

Admite asuntos de todas clases dentro de las conveniencias legales.

Se encarga de pagos y cobros de recibos, facturas y letras á 1|4 por 0|0 comision.

Admite poderes de las clases pasivas, del clero y de los profesores de 1.ª enseñanza al 1 por 0|0 comision, puestos los haberes en el domicilio de los interesados.

Compra con 1 por 0|0 descuento, toda clase de valores cotizables en bolsa.

Representa importantes casas comerciales é industriales de España y el Estranjero, contando con respetables corresponsales en las principales poblaciones.

Los servicios son desempeñados por cuota fija al año, al semestre por trimestre, bien sean encomendados por corporaciones ó particulares.

Tambien se desempeñan por negocios sueltos, á precios convencionales segun su clase.

Consulta á correo vuelto, si las entradas ó salidas de este se lo permiten.

La correspondencia es siempre franca y sin esta circunstancia no es contestada.

FUNDICION Y TALLERES DE CONSTRUCCION
DE
EDUARDO L. DORIGA.
SANTANDER.

Estos talleres se dedican especialmente á la construccion de calderas, de vapor de todos sistemas, depósitos de hierro para agua, aceite, etc., vigas y armaduras de hierro, calderas para jabon, etc., máquinas de vapor fijas y locomóviles, bombas de vapor de todos los sistemas, tubos para conducciones de agua ó gas, candelabros para faroles, columnas para edificios, ruedas para minas, etc , y en general toda clase de trabajos de caldería y fundicion.

Precios económicos y ejecucion esmerada.

CHOCOLATES
ELABORADOS Á BRAZO
por los
HIJOS DE BALBINO MARTINEZ.

En la calle Mayor núm. 175, (fuente del Postigo), se venden á los precios de 5, 6, 7, 8, 9 y 12 reales libra: y se abonará cinco céntimos de peseta en cualquiera de los precios.

En las tareas que nos encarguen diez céntimos de peseta; y pueden ver la elaboracion.

Tenemos escojidos cacaos azucar y canela, á precios muy económicos.

12—26

MATA LOMBRICES ALOMAR.

Remedio el mas eficáz para la destruccion de toda clase de lombrices siendo su uso el mas inocente de cuantos hoy dia se conocen.

Sabido es de todos que las lombrices causan, particularmente á los niños, multitud de desórdenes que muchas veces son orígen de graves enfermedades nuestro MATA LOMBRICES es indudablemente el mejor específico conocido hasta hoy, pues que á mas de ser muy fácil de administrar y agradable para las criaturas por ser en forma de grageas, sus componentes nos permiten afirmar que no alteran para nada las funciones del aparato digestivo, obrando enérgicamente contra toda clase de gusanos intestinales.

De venta en todas las farmacias. Depósito Central: Señores Alomar y Uriach calle Moncada, núm. 20.—Barcelona.

ESMERO EN LA ELABORACION. — PUREZA EN LAS MATERIAS.

LA PUREZA.

Gran Fábrica de chocolate movida por agua
DE
JUAN GOMEZ ZAMORA,
barrio de S. Pedro (paseo de la Isla),
BURGOS.
DEPÓSITO DE LA MISMA:
Pasaje de la Flora, donde puede dirigirse la correspondencia.

Se halla de venta en todos los establecimientos de ultramarinos de esta Capital. 3—4

IMPRENTA, LITOGRAFÍA Y LIBRERÍA
DE
ALONSO Y Z. MENENDEZ.
Don Sancho, 13.

Elegante y variado surtido en devocionarios de todas clases.

Papel de cartas y sobres, libros en blanco y menage para escuelas.

LA IMPERIAL.
Cestilla, 13.

Variedad de embutidos.—Estilo extranjero.

Mortadela Bolonia en trozos.
Espalda San Segundo.
Jamon sin hueso.
Mortadela torino.
Bentresca drogada.
Garron y pié cocido.
Cochino Módena.
Salchichon Lyon.
Salchichon de Alejandría.
Salchichon de Milán.
Salchichon Módena.
Salchichom trufado.
Quesos frescos de bola á 24 reales pieza.
Gruyer superior á 6 reales libra.
Roquefor legitimo á 11 rs. libra.

13, CESTILLA, 13.

PILDORAS DE LOURDES
PURGANTES, ANTI-BILIOSAS
Depurativas.

De accion fácil y segura toleradas por los estómagos mas delicados.

Se venden á 6 rs. caja en las principales farmacias, y se remiten por el correo á cambio de sellos.

Depósito, Dr. Morales, Carretas, 39.—Madrid.

VENTA DE UN SOLAR.

En la calle de Estrada, núm. 26, en esta Capital, se vende uno, que se dará muy arreglado.

Se encuentran en él los materiales del derribo.

Para tratar pueden dirigirse á José M.ª de Herran, calle Mayor, núm. 98, Imprenta. 5—6

Se necesita un chico jóven instruido para trabajar á la comision en diferentes asuntos. Darán razon, Herreros 14. 3

Se vende un piano de mesa, en buenas condiciones, en la calle del Ochavo, núm. 2, puede verse y tratar sobre su venta. 8

ORDÁS
Sastre Madrileño
Y
Profesor de Córte,
Calle Mayor, núm. 22,
(Frente à las Monjas Agustinas.)

El dueño de este obrador ofrece la especialidad en el còrte, en toda clase de prendas, lo mismo para personas mayores que para los niños. Esmerada construccion en frac, levitas, chaquet y demás prendas del gremio.

Garantizando el valor de las prendas que de este obrador salgan mal cortadas ó mal construidas.

Los precios siempre baratos.

No equivocarse, *Sastrerìa del Madrileño*, frente á las Monjas Agustinas. Calle Mayor, núm. 22.

31 Agto.

M.C.D.2022